

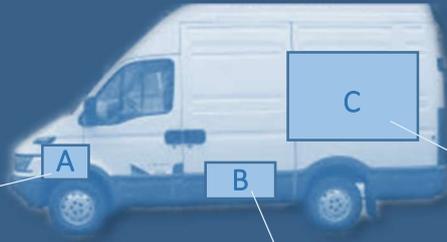
# 依充电

## 新能源移动充电平台

GIGA  
GlobalPower

### Mobile EV Charger Hybrid System

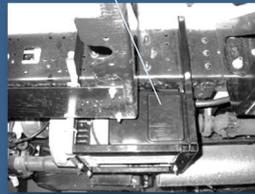
A.  
前取力发电机  
(行车、驻车)



C.  
“充电宝”电池组  
(可移动或固定)



B.  
后取力发电机  
(驻车)



#### ■ 创新、多功能

系统除可作为新能源移动EV补电外，亦适合如：紧急供电、抢险救援、移动不间断电源等用途。

#### ■ 小尺寸、大能耐

可安装于6米内，两吨以下车辆(蓝牌)。系统同时具备充电-发电-蓄电-能量回收等先进功能。

#### ■ 智能、多模式

通过智能通讯自适应EV电压，自动调整输出电流。多向充电技术提供车对车载电池充电，车载电池对EV充电或车对EV直接充电。

#### ■ 高效、环保

采用高效油电混合能量转换技术，系统效率高。可采用国V排放标准车辆，不受环保条例制约。

#### ■ 经济、高回报

初装成本低，车厢无需额外处理噪音和振动问题。系统具备自发电能力，自持力相比纯电池补电系统更具优势，车辆出勤率高-减少所需保障车辆数量。

#### 容量配置：

- A. 前取力发电机 7-15kVA
- B. 后取力发电机 20-70kVA
- C. 电池组 30-120kW/h

#### 重量轻

比同等级移动式柴油发电机组轻 80%。

#### 紧凑

自发电设备不占用车厢空间，车厢利用率最大化。

#### 无限制

可到任何地方对各类EV进行补电。



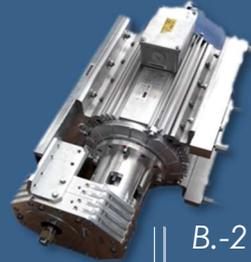
# M E C H S

## EV 充电模式

前取力  
可变速自发电系统  
7kVA - 10.3kg  
10kVA - 15.6kg  
15kVA - 31.2kg



(后取力可选)  
定速自发电系统  
40kVA - 360kg  
50kVA - 400kg  
60kVA - 440kg  
70kVA - 560kg



后取力  
可变速自发电系统  
20/30kVA - 58kg  
40/50/60kVA - 136kg



B.-1

A.

B.-2



多功能转换充电模块  
30kVA - 45kg  
40/50/60kVA - 78kg  
70kVA - 98kg

C.



电池组  
(最多配 2 组)  
每组 30kW/h - 350kg  
18P4S \* 48pcs

3Ø 400Vac



**AC**



1Ø 230Vac

172-750Vdc



**DC**



172-750Vdc

注：环境温度每上升 5°C 输出功率将下降 1%。并因实际生产状况及其工作条件以上输出参数会有 ±5% 偏差。  
以上相关数据可能会有所变更，以最终双方协议为准。相关图片只作为参考，产品外观将以实物为主。